

20/02/2025

Novi SUBARU FORESTER dobio 5 zvjezdica na testu Euro NCAP^{*1}

- FORESTER je postigao 90 % u kategoriji „Sigurnost djece u vozilu” s najvišim brojem bodova dodijeljenim u testu provjere ugradnje dječje autosjedalice (CRS).
- Postigao je 86 % u kategoriji zaštite korisnika ceste s visokim brojem bodova dodijeljenim u testu sprječavanja nesreća s biciklistima i motociklistima koji voze ususret/obilaze vozilo.
- Novi SUV tvrtke Subaru zabilježio je 83 % u kategoriji sigurnosti vozača i putnika s maksimalnim brojem bodova dodijeljenim za dvije vrste testa bočnog udara.



SUBARU sa zadovoljstvom objavljuje da je novi FORESTER (s europskim specifikacijama) dobio ukupnu ocjenu od maksimalnih 5 zvjezdica u Europskom programu ocjenjivanja novih automobila (Euro NCAP¹) za 2024. FORESTER je postigao visoke ocjene u sve četiri kategorije ocjenjivanja (odrasli putnici, djeca u vozilu, ranjivi sudionici u prometu i sigurnosni sustavi).



U području ocjenjivanja zaštite djece u vozilu, novi FORESTER dobio je maksimalan broj bodova za provjeru ugradnje dječje autosjedalice CRS. Osim toga, postigao je izvrsnu ocjenu na testu simulacije sudara (frontalni i bočni udar) na temelju djece u dobi od 6 i 10 godina². Tijekom testova frontalnog pomaka zajamčena je izvrsna zaštita svih ključnih dijelova tijela te su u tom dijelu ocjenjivanja dodijeljeni maksimalni bodovi. Automobil je opremljen sustavom koji automatski onemogućuje zračni jastuk za suvozača kada se na tom sjedalu upotrebljava sustav sigurnosnog vezivanja djece okrenut prema natrag, što je funkcija koja se pozitivno ocjenjuje na testu Euro NCAP. Nova generacija automobila SUBARU FORESTER

opremljena je i neizravnim sustavom „otkrivanja prisutnosti djece” (Rear Seat Reminder), koji upozorava vozača ako utvrdi da je dijete ili novorođenče možda ostalo u automobilu. Sve vrste sustava za sigurnosno vezivanje djece za koje je FORESTER predviđen mogu se pravilno ugraditi i namjestiti u automobilu, osim sustava iSize na stražnjem središnjem položaju.



Što se tiče ocjene zaštite ranjivih korisnika ceste, SUBARU FORESTER dobio je maksimalan broj bodova za automatsko kočenje u slučaju biciklista te za sustav pomoći u traci Lane Support u slučaju motociklista.

Sustav automatskog kočenja u nuždi AEB (Autonomous Emergency Braking) novog modela u stanju je reagirati i na ranjive korisnike ceste i na druga vozila. Sustav je pokazao dobre performanse u otkrivanju biciklista i reakciji na bicikliste (u svim scenarijima približavanja biciklistu koji prelazi cestu, približavanja biciklistu od iza parkiranih automobila, približavanja biciklistu koji vozi uz rub ceste i skretanja preko putanje biciklista koji se približava).

Performanse sustava AEB pokazale su se dobrima u scenarijima s motociklistima (pri približavanju zaustavljenom motociklistu ili motociklistu koji koči). Sustav pomoći u traci (Lane Support) dobio je maksimalnu ocjenu (pri promjeni trake duž putanje motociklista koji se približava i u situacijama obilaženja).

Zaštita glave udarenog pješaka ili biciklista bila je pretežno dobra, kao i zaštita zdjelice, bedrene kosti, koljena i goljenične kosti.



Što se tiče odraslih putnika, novi FORESTER dobio je maksimalan broj bodova na testu bočne barijere i na testu jačeg bočnog udara u stup. Zaštita svih ključnih dijelova tijela bila je dobra.

Veoma visok broj bodova dobiven je i za stražnji udar³, i na prednjim i na stražnjim sjedalima. Ispitivanja na prednjim sjedalima i naslonima za glavu pokazala su dobru zaštitu od trzajnih ozljeda u slučaju stražnjeg sudara, a geometrijska analiza stražnjih sjedala također je pokazala dobru zaštitu od takvih udara.

Ispitivanja su pokazala da je tijekom testa frontalnog pomaka putnička kabina ostala stabilna, a očitavanja na lutkama pokazala su dobru ili adekvatnu zaštitu koljena i bedrenih kosti vozača i suvozača, istodobno pokazujući sličnu razinu zaštite za putnike različitog stasa i na različitim položajima. Zaštita je dakle bila dobra za sve ključne dijelove tijela putnika.

Kontrola pomaka (mjera u kojoj je tijelo bačeno na drugu stranu vozila kada je udareno s dalje strane) bila je granična s obzirom na to da FORESTER ima protumjeru (poput zračnog jastuka između vozača i suvozača) za ublažavanje međusobnih udara putnika pri takvim sudarima. Zračni jastuk postigao je dobre rezultate na testovima Euro NCAP, što dokazuje da su i vozač i suvozač dobro zaštićeni.

Novi model ima i napredni sustav poziva eCall koji obavještava hitne službe u slučaju sudara, kao i sustav za sprječavanje sekundarnih udara nakon što je vozilo sudjelovalo u sudaru. Ispitivanjem je utvrđeno da bi se u slučaju potapanja vozila vrata i prozori mogli otvoriti kako bi putnici mogli izaći.



U ispitivanjima sigurnosnih sustava novi FORESTER dobio je maksimalan broj bodova u kategoriji Lane Support prema najnovijem primjenjivom testu.

Sustav zadržavanja vozila u traci (Lane Keep Assist) lagano ispravlja putanju vozila kada vozilo izađe iz trake i intervenira u nekim ozbiljnijim situacijama (Emergency Lane Keeping). Šesta generacija SUBARU FORESTERA opremljena je sustavom podsjetnika na vezanje sigurnosnog pojasa koji se u okviru serijske opreme nalazi na prednjim i stražnjim sjedalima i koji je postigao maksimalan broj bodova u svojoj kategoriji, kao i sustavom nadzora vozača (Driver Monitoring System koji prepoznaje manjak pažnje i umor vozača).

Sustav za kontrolu brzine prepoznaje lokalno ograničenje brzine zahvaljujući funkciji čitanja prometnih znakova (Traffic Sign Reader), a vozač može postaviti ograničenje brzine (Manual Limiter) ili prepustiti sustavu da to učini automatski (Intelligent Speed Limiter).

*1: Neovisno tijelo koje se sastoji od europskih vlada te europskih automobilističkih organizacija i organizacija potrošača.

*2: Performanse modela SUBARU FORESTER na testu simulacije sudara (frontalni i bočni udar) koji se temelji na djeci od 6 i 10 godina: 23,7/24 boda.

*3 Broj bodova za stražnji udar koji je ostvario SUBARU FORESTER: 3,8/4 boda.



Slike ispitivanja modela SUBARU FORESTER

###

Subaru Italia S.p.A

Subaru Italia S.p.A tvrtka je osnovana 1985. koja se bavi prodajom vozila, zamjenskih dijelova i opreme marke Subaru. Od 2009. tvrtka Subaru Italia pod potpunom je kontrolom tvrtke Subaru Europe NV/SA.

Tvrtka Subaru Italia, koja od 2013. ima poslovno sjedište u Milanu, osim nacionalnog teritorija odgovorna je i za tržište Austrije, Slovačke, Slovenije, Hrvatske, Bugarske, Rumunjske i Grčke na kojima distribuira vozila, zamjenske dijelove i opremu s pomoću mreže koja broji više od 100 zastupnika i više od 200 ovlaštenih servisa.